

Notstromerzeuger PPO 110 Emissions - Stufe IIIa EU

HAUPTMERKMALE

Geschweißter Rahmen mit integriertem Kraftstofftank und Tropfschale zum Schutz der Umwelt vor austretendem Kraftstoff	Anheben mit Kran oder Palettenhubwagen möglich
Große Auswahl an Kraftstofftanks mit verschiedenen Füllmengen erhältlich	Hochwertige Schalldämpfer für die Abgasanlage vorhanden
Erhöhter Schutz vor austretendem Kraftstoff möglich – Kraftstofftank vom Rahmen getrennt angeordnet	Einfacher Wartungszugang zu den Hauptkomponenten
Verriegelter Kraftstoffeinlass an der Schutzhauben-Außenseite. Optional Kraftstoffeinlass innenseitig	Verwendung hochwertiger Lärmschutzmaterialien
Verankerungspunkte durch Abdeckungen verdeckt	



ALLGEMEINE DATEN

Modell mit manuellem Start	PPO 110 RC
Code bei manuellem Start	FG3 GPD 100 M 2010
Standby-Last L.T.P. [kVA]	110,0
Standby-Last L.T.P. [kW]	88,0
Spitzenlast P.R.P. [kVA]	100,0
Spitzenlast P.R.P. [kW]	80,0
Stromstärke bei Spitzenlast P.R.P [A]	144,0
Frequenz [Hz]	50
Spannung [V]	400
Abgasemissionen	Stufe IIIa
Kraftstoffart	Diesel (EN 590)
Kraftstoffverbrauch bei 75% Last [l/h]	19,8
Kraftstoffverbrauch bei 100% Last [l/h]	24,5
Standard-Kraftstofftankfüllmenge [l]	170
Autonomer Betrieb bei 100% Last [h]	6,9
Gewicht ohne Kraftstoff [kg]	~1500
Abmessungen L x B x H [mm]	2783 x 1138 x 1542
Garantierter Lärmpegel LWA [dBA]	(97)
Abmessungen L x B x H [mm]	2783 x 1138 x 1542
Garantierter Lärmpegel LWA [dBA]	(97)
Schalldruck Lpa (dla 7m) [dBA]	(69)

Nennlast P.R.P.:

Bei variabler Belastung im Einklang mit ISO 8528 verfügbare Spitzenlast, während einer 12-stündigen Betriebsdauer steht eine 10%-ige Überlastfähigkeit für einen Zeitraum von 1 Stunde zur Verfügung. Der durchschnittliche Stromverbrauch darf 80% P.R.P in einem 24-stündigen Betriebszyklus nicht übersteigen.

Standby-Last L.T.P.:

Die Standby-Nennleistung gilt für die Notstromversorgung für die Dauer einer Stromversorgungsunterbrechung. Keine Überlast zulässig, begrenzt auf 500 Betriebsstunden pro Jahr. Begrenzt auf 300 Betriebsstunden im Dauerbetrieb.

Anmerkung:

Die Nennwerte entsprechen der Generator-Leistungsfähigkeit bei Standardbedingungen gemäß ISO 8528-1

Normen und Richtlinien:

- Maschinenrichtlinie 2006/42/WE
- Niederspannungsrichtlinie 2006/95/WE
- EG-Richtlinie 2004/108/WE
- Lärmschutzrichtlinie 2000/14/WE
- Emissionsrichtlinie 97/68/WE
- ISO 8528-1/2005, PN-ISO 8528-5/2005
- PN-EN 12601 und PN-EN 60204-1

Notstromerzeuger PPO 110 Emissions - Stufe IIIa EU

STANDARD-STEUERUNG

Steuer-Code: 2010
Einfache Bedienung, intuitives grafisches Interface
Flexible, ereignisbasierte Historie mit bis zu 119 Ereignissen
3-Phasen-Generator-Strommessung
Generator-Phasen-Spannungsmessung
Wirk- und Blindleistungsfaktor je Phase
Betriebsstundenzähler
Batterieladegenerator-Stromkreisverbindung
Kraftstoff-Füllstandsmessung
Generator-Schutz (Über-/Unterfrequenz, Spannung, Überstrom)
Kommunikations-Schnittstelle RS 232 (IL-NT RS232 oder IL-NT RS232-485 Modul erforderlich)
Kommunikations-Schnittstelle RS 485 Modbus (IL-NT RS232-485 Modul erforderlich)
GSM-Modem/drahtloses Internet (IL-NT GPRS Modul erforderlich)
Internet/Ethernet-Kommunikation (IB-Lite Modul erforderlich)
InteliMonitor Software für Single Gen-Set View
WebSupervisor Software für Android-Mobilfunkgeräte oder PCs für Flottenmanagement
SMS oder E-Mail-Kommunikation (IL-NT GPRS oder IB-Lite Modul erforderlich)



MOTOR

Marke	Perkins
Typ	1104D-E44TAG2
Hergestellt in	Großbritannien
Motorleistung [kW]	92,0
Abgasnorm*	Stufe IIIa
Umdrehungen pro Minute [upm]	1.500
Motorregler	elektronisch
Reglerklasse**	G3
Hubraum [l]	4,40
Zylinderanzahl	4
Kraftstoffsystem	Common Rail
Elektrische Anlage [V]	12
Kühlmittel	Shell Anti Freeze
Kühlsystem-Füllmenge [l]	17,0
Motoröl	Shell Rimula R4L
Fassungsvermögen der Ölwanne [l]	8,0
Kraftstoffart	Diesel (EN 590)
Kraftstoffverbrauch bei 75% Last [l/h]	19,8
Kraftstoffverbrauch bei 100% Last [l/h]	24,5

* Gemäß Richtlinie 97/68/EG Emissionen von Motoren für mobile Maschinen und Geräte.

** Gemäß PN-ISO 8528-5/2005

GENERATOR

Marke	Stamford*
Typ	UCI274C
Hergestellt in	Großbritannien
Leistung (40 °C, 1000m a.m.s.l.) [kVA]	100,0
Standby-Leistung (27 °C, 1000m a.m.s.l.) [kVA]	110,0
Wirkungsgrad [%]	90,3
Spannungsregler-Typ	Digital AVR
Spannungsgenauigkeit [%]	+/- 1
IP-Schutzklasse	IP 23
Isolationsklasse	H
Gesamt-Oberwellengehalt THD [%]	<1,5
Blindwiderstand Xd'' [%]	13

* SINCRO oder andere Generatorhersteller auf Anfrage. Die allgemeinen Generatordaten können in diesem Fall abweichen.

Notstromerzeuger PPO 110 Emissions - Stufe IIIa EU

STANDARD-AUSSTATTUNG		OPTIONALE AUSSTATTUNG	
Steuerung	MRS10 (2010)	Freie Drei-Phasen-Abtastung AVR	✓
Steuerschalter	✓		✓
Generatorschalter	4-polig Schneider NSX Micrologic 2.3	Generator mit PMG	✓
Unterspannungs- (M) oder Arbeitsstrom- (A) GCB-Auslöser	✓	Überstromschutzschalter RCD	✓
Startbatterien	100 Ah	Kraftstofffilter mit Wasserabscheider	✓
Batterieladegerät (A-Version)	✓	Motorvorheizung mit Thermostat (M-Version)	✓
Batterietrennschalter	✓	Motorvorheizschalter an der Frontplatte	✓
Motorvorheizung mit Thermostat (A-Version)	✓	Öldrucksensor	✓
Motoröl	Shell Rimula R4L	Motorhochtemperatursensor	✓
Ölniederdruckschalter	✓	Tropfschalen-Pegelsensor	✓
Ölablass-Handpumpe	✓	Tropfschalen-Ablassventil	✓
Elektronischer Motordrehzahlregler	✓	Doppelwandiger Kraftstofftank	✓
Im Rahmen integrierter Kraftstofftank mit Tropfschale	✓	Optimierte Kraftstofftank-Füllmenge (nicht standardgemäß)	✓
Verriegelter Kraftstoffeinlass an der Schutzhabenaußenseite	✓		
Kraftstoff-Füllstandsmessung	✓	Buchse für volle Leistungsabgabe	✓
Abgaskompensator und Dämpfer	✓	Extrabuchsen mit Schutz	✓
Kühlmittel	Shell Anti Freeze		
Kühlmittleinlass an der Schutzhabenaußenseite	✓	ATS	✓
Motor- und Generator-Vibrationsisolatoren	✓	ATS	✓
Schallgedämpfte Schutzhaube aus Al.-Zn.	✓	GPRS-Kommunikationsmodem	✓
Standardfarbe RAL 7031	✓	Ethernet Card	✓
Transportklammern	✓	RS 485, RS 232 Card	✓
Standardfarbe RAL 7031	✓		
Transportklammern	✓		

Notstromerzeuger PPO 110 Emissions - Stufe IIIa EU



Der BHKW-Spezialist

MONTAGERICHTLINIEN

Empfohlenes Kabel für bis zu 30m Stromkabelweg	Flexibel, 5x50mm ²
Empfohlenes Kabel für bis zu 30m Generator-Heizversorgung	Flexibel, 3x2,5mm ²
Abgasrohr-Mindestdurchmesser (max. 7 m, 4 Bögen)	60,3 mm
Abgasrohr-Mindestdurchmesser (max. 15 m, 4 Bögen)	76,1 mm

WARTUNGSRICHTLINIEN

Kraftstofffilterwechsel	500 h / 1 Jahr
Ölwechsel	Nach den ersten 100h, danach alle 500 h / einmal jährlich
Ölfilterwechsel	Nach den ersten 100h, danach alle 500 h / einmal jährlich
Kühlmittelwechsel	1.000 h / 2 Jahre
Batteriewechsel	2 Jahre
Überprüfung der elektrischen Anlage	Gemäß den lokalen Anforderungen, mindestens einmal jährlich

GARANTIE

Bei den Herstellern Perkins und Stamford	12 Monate bis zu 1.000 Betriebsstunden
--	--